

SPECIALIST IN LEVENSMIDDELEN

CJ Hendriks: van transporteur naar expediteur

Bij CJ Hendriks, een familiebedrijf met 170 jaar ervaring in de internationale logistieke dienstverlening, staat inmiddels de vijfde generatie aan het roer: directeur Kees Jan Hendriks. In de haven van Amsterdam verzorgt het bedrijf de logistiek van honderden zendingen levensmiddelen per dag, met kennis van duizenden douaneregels.

De oorsprong van CJ Hendriks ligt aan de Amsterdamse grachten, waar rond 1840 dekschuiten lading vervoerden voor de opslag in de Amsterdamse pakhuizen. "Tegenwoordig ligt onze specialisatie in het wereldwijde transport, de opslag, distributie en douane-afhandeling van onder andere wijn, thee, (biologische) levensmiddelen, tabak, rubber, cacao, gevaarlijke stoffen en algemene koopmansgoederen", vertelt operational manager Frank London. "Hier in de haven van Amsterdam liggen meer dan 10.000 pallets opgeslagen met bijvoorbeeld wijn en gedistilleerd voor ruim zestig klanten, zoals importeurs, particulieren en groothandelsbedrijven. Maar we verzorgen ook het vervoer en de opslag van producten als cacao, rijst, noten en zaden. We zien dat dertig tot veertig procent van de wijnen al van biologische afkomst is. Ook groeit de verhandeling van biologische thee. Voor al deze activiteiten hebben we het Skal-certificaat gekregen, een internationaal keurmerk voor opslag en transport van biologische producten."

SYNERGIEVOORDELEN

CJ Hendriks telt in de haven van Amsterdam ruim tachtig medewerkers, verspreid over drie locaties. Dit zijn het hoofdkantoor aan de Plimsollweg en vestigingen aan de Gyroscopweg en de Latexweg, waar de dochterbedrijven Diergaarde (Veem- en Expeditiebedrijf Diergaarde en Diergaarde Chemical Storage) en het Amsterdamse expeditiebedrijf Recter & van der Veer gevestigd zijn. Vanwege de synergievoordelen nam CJ Hendriks beide ondernemingen in 2006 over. Alle vestigingen in de haven



CJ Hendriks verzorgt de logistiek van honderden zendingen per dag

van Amsterdam hebben een gezamenlijke oppervlakte van zo'n 40.000 m². Het bedrijf telt ook twintig trucks, van klein tot groot.

OOK DOUANESPECIALIST

CJ Hendriks heeft één van de grootste accijnsgoederenplaatsen van Nederland. London: "Een absolute specialiteit van ons bedrijf is de douanekennis en -afhandeling, zowel wat betreft de in- en uitvoer als voor accijnsgoederen. Als douaneagent sinds 1923 zijn wij de fiscale vertegenwoordiger en verzorgen we de im- en exportdocumenten en douane-aangiften voor onze klanten. Namens deze importeurs, particulieren en groothandelsbedrijven betalen we maandelijks de invoerrechten en accijnzen die we dan later natuurlijk aan hen doorberekenen."

ASSEMBLAGE VAN FIETSEN

Het werkterrein van CJ Hendriks is in 170 jaar veel diverser geworden. Een goed voorbeeld is de assemblage van fietsen. Frank London: "Sinds september 2009 komen de losse onderdelen van de nieuwe

Nederlandse stadsfiets VANMOOF vanuit Taiwan bij ons binnen. Vier à vijf medewerkers van Pantar (de organisatie voor mensen met een arbeidshandicap, red.) zetten deze fietsen in onze werkplaats in elkaar om werkervaring op te doen." London merkt verder op dat er vergevorderde plannen zijn om samen met Pantar gebruikte kleding te gaan sorteren en verhandelen. Ook streeft CJ Hendriks naar vermindering van het elektriciteitsgebruik door bijvoorbeeld te investeren in energiezuinige verlichting en zonnepanelen. London: "Maar dat is nog niet alles, want ook onze trucks voldoen aan de nieuwste Euro V emissienormen. We rijden met een zo nieuw mogelijk wagenpark en proberen steeds meer producten per trein en schip te vervoeren. Bij veel van onze duurzaamheidsinvesteringen is echter een lange adem nodig, aangezien de kost voor de baat uitgaat. Omdat de transportsector er flink van langs heeft gekregen tijdens de economische crisis, is dat niet altijd eenvoudig."

www.cjhendriksgroup.com